

## **Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

---

### **1. Podstawowe zagadnienia**

Przez kontrolę bezpieczeństwa rozumie się określone w krajowych i unijnych regulacjach prawnych czynności, wykonywane wobec personelu i pasażerów, ich bagażu, bagażu rejestrowanego oraz ładunków i przesyłek w celu określenia prawnej możliwości ich dopuszczenia do przewozu.

Za kontrolę bezpieczeństwa uważa się również weryfikację przed kontrolą bezpieczeństwa dokumentów ww. osób uprawniających do wejścia do strefy zastrzeżonej oraz przygotowanie ich do tej kontroli.

**Do najważniejszych zagadnień, które muszą znaleźć odzwierciedlenie w realizowanej przez Wykonawcę usłudze w szczególności należą:**

- obowiązek spełnienia wymogów określonych w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997r. o ochronie osób i mienia, w szczególności w art. 22a i 22b ww. ustawy,
- obowiązek zapewnienia całodobowej obsady osób świadczących usługę kontroli dostępu i bezpieczeństwa (operatorów kontroli bezpieczeństwa) w ilości zapewniającej płynność kontroli bezpieczeństwa, z uwzględnieniem operacji lotniczych wykonywanych w Porcie Lotniczym Olsztyn – Mazury,
- obowiązek zapewnienia dodatkowej kontroli bezpieczeństwa pasażerów i bagażu lotów wysokiego ryzyka za pomocą urządzeń ETD i kontroli manualnej,
- obowiązek zapewnienia realizacji przedmiotu zamówienia przez kadrę posiadającą kwalifikacje i uprawnienia wymagane przez przepisy prawa do realizacji kontroli bezpieczeństwa pasażerów, z zachowaniem średniej minimalnej przepustowości w jednym punkcie kontroli,
- obowiązek przynajmniej raz na 6 m-cy dokonywania weryfikacji posiadania przez pracowników aktualnego wpisu na listę kwalifikowanego pracownika ochrony. Wykonawca przedstawia Zamawiającemu wyniki weryfikacji.
- obowiązek posiadania przez osoby świadczące usługę kontroli uprawnień dostępu do informacji niejawnej co najmniej o klauzuli „ZASTRZEŻONE”,
- obowiązek opracowania i przedstawienia (najpóźniej w dniu podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego) do akceptacji Zamawiającego szczegółowego systemu wewnętrznej kontroli jakości pracy na stanowiskach kontroli bezpieczeństwa,

- obowiązek realizowania i zapewnienia w postaci przedstawionemu Zamawiającemu harmonogramu obowiązkowych szkoleń wynikających z regulacji prawnych w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,
- Obowiązek odpłatnego wykorzystania systemu szkoleniowego TUTOR, będącego własnością Zamawiającego, zgodnie z pkt. 11.4.1. Rozporządzenia 2015/1998 z późn. zm. zgodnie z załącznikiem nr 1 – cennik szkoleń.
- obowiązek realizowania wspólnie z Zamawiającym (np. raz w kwartale) instruktaży dla osób świadczących usługę kontroli bezpieczeństwa. Częstotliwość, przewidywany czas trwania instruktaży oraz ich zakres zostaną uzgodnione pisemnie przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- obowiązek dostosowania się Wykonawcy do zmian wynikających z przepisów prawa (krajowego i unijnego) w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, powstałych w trakcie trwania umowy,
- obowiązek ścisłej współpracy ze służbą celno - skarbową w wykonywaniu przez nią statutowych zadań kontrolnych związanych z przemieszczaniem osób i towarów,
- obowiązek realizacji poleceń uprawnionych podmiotów, w tym pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego (dalej: ULC), funkcjonariuszy Straży Granicznej (dalej: SG) i Zamawiającego - wynikających z nadzoru,
- obowiązek poddawania się audytowi (KPKJ) realizowany przez Zamawiającego, SG i ULC,
- obowiązek zapewnienia bieżącego (całodobowego) nadzoru nad osobami świadczącymi usługę kontroli,
- obowiązek wyznaczenia osoby koordynującej odpowiedzialnej za pracę osób świadczących usługę kontroli ,
- uprawnienie dla Zamawiającego i SG odmowy dopuszczenia osób/osoby do pracy na stanowisku w punkcie kontroli bezpieczeństwa, na koszt Wykonawcy, w przypadku braku spełnienia wymogów formalnych wynikających z przepisów w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego,
- obowiązek pisemnego informowania Zamawiającego o wszelkich zmianach w obsadzie kadrowej na lotnisku przed dopuszczeniem osoby do pracy na stanowisku w punkcie kontroli bezpieczeństwa z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem,
- obowiązek podporządkowania się i stosowania do funkcjonujących na lotnisku procedur, regulaminów i zarządzeń,

- obowiązek współpracy z Zamawiającym, SG i ULC,
- ponoszenie wobec Zamawiającego i podmiotów trzecich odpowiedzialności materialnej i służbowej z tytułu niewłaściwej realizacji powierzonych zadań,
- obowiązek zapewnienia przez Wykonawcę odpowiedniej ilości kobiet do wykonywania kontroli bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- obowiązek zawarcia (posiadania) przez Wykonawcę umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. Wykonawca oświadcza i zobowiązuje się, że w dniu wejścia w życie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 22 a ust. 2 ustawy o ochronie osób i mienia na własny koszt zawrze umowę ubezpieczenia w powyżej wskazanym zakresie oraz na zasadach i w zakresie określonym w tym rozporządzeniu. W powyższym przypadku Wykonawca w dniu zawarcia takiej umowy ubezpieczenia przedkłada Zamawiającemu kopię tej umowy lub polisy,
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie i na własny koszt środków łączności umożliwiających komunikację w systemie TETRA z służbami portowymi za pomocą radiotelefonów kompatybilnych z używanymi przez Zamawiającego, tj. radiotelefon przenośny Sepura STP9000. Ilość oraz model radiotelefonów niezbędnych do właściwej realizacji usługi zostanie ustalona wspólnie przez Zamawiającego i Wykonawcę.

W celu realizacji powyższego obowiązku, Zamawiający odpłatnie udostępni przez cały okres realizacji umowy, podłączenie do systemu łączności TETRA zgodnie z obowiązującym cennikiem, lub wynajęcie posiadanych radiotelefonów.

Zgodnie z obecną tabelą opłat za scentralizowaną infrastrukturę portu utrzymanie numeru w sieci TETRA wynosi 70,00 złotych netto miesięcznie za każdy numer. Opłata za udostępnienie numeru w sieci, konfigurację radiotelefonu, a potem za każde przeprogramowanie radiotelefonu na wniosek użytkownika wynosi 300,00 złotych netto za taką czynność. Koszty opłat za scentralizowaną infrastrukturę portu mogą ulec zmianie. Koszt zakupu wskazanych przez Zamawiającego modeli radiotelefonów jest po stronie Wykonawcy w ilościach uzgodnionych pomiędzy stronami.

- Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia we własnym zakresie osób świadczących usługę kontroli w zakresie obsługi sprzętu służącego do kontroli bezpieczeństwa, w tym dokonywania bieżących testów, kalibracji i oceny sprawności urządzeń zgodnie z zaleceniami producenta urządzeń; Wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania

ww. czynności oraz niezwłocznego przekazywania informacji w formie pisemnej (wersja papierowa lub elektroniczna) o ewentualnych usterkach Zamawiającemu.

- Wykonawca ma obowiązek złożenia kompletnej dokumentacji niezbędnej do uzyskania przepustek osobowych, zgodnie z obowiązującą na lotnisku Instrukcją w sprawie określenia trybu wydawania przepustek w Porcie Lotniczym, na co najmniej 30 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi.
- Osoby ubiegające się o wydanie przepustek podlegają sprawdzeniu przeszłości na podstawie art. 188a ustawy Prawo lotnicze (Dz.U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z późn. zm.), pozytywna weryfikacja jest warunkiem niezbędnym do wykonywania czynności przez osoby świadczące usługę.
- Przed rozpoczęciem realizacji umowy Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia osób świadczących usługę kontroli ze świadomości ochrony oraz wynikających z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego i Rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1998 z późn. zm. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego.
- Wykonawca zobowiązany jest również do wykonywania miesięcznych i dziennych testów urządzeń służących do kontroli bezpieczeństwa (bramki WTMD i przegłdarki RTG) oraz dokumentowania tych czynności. Dokumentacja powyższa stanowi element nadzoru i kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego.
- Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego dokonywania kalibracji urządzeń do kontroli płynów i kontroli śladowych ilości materiałów wybuchowych zgodnie z wymogami określonymi w instrukcji obsługi wydanej producenta ww. urządzeń.
- Wykonawca zobowiązany jest do przeszkolenia OKB z przepisów ochrony radiologicznej.
- Wykonawca zobowiązany jest do odkupienia broni od zamawiającego wraz z magazynkami broni w ilości – 7 szt. jednostek broni. Cena – 1750 PLN netto za jednostkę broni.
- Wykonawca zobowiązany jest do wynajęcia miejsc postojowych dla pracowników realizujących zakres umowy – cena 1 (jednego) miejsca parkingowego – 160 PLN netto, przy czym Zamawiający udostępni Wykonawcy 8 miejsc parkingowych bezpłatnie.

- Wykonawca zobowiązany jest do odkupienia 1 (jednego) pojazdu od Zamawiającego, do celów poruszania się w strefie zastrzeżonej PL – koszt 38 292,68 PLN netto. (załącznik nr 6 – wycena)
- Wykonawca zobowiązany jest do wynajęcia pomieszczeń socjalno – bytowych o łącznej pow. 98,7 m<sup>2</sup> – zgodnie z załącznikiem nr 2 – cena za m<sup>2</sup> wynajętego pomieszczenia - 27,00 PLN netto + media wg zużycia / miesiąc.
- Wykonawca zobowiązany jest do przystosowania pomieszczenia (zał. nr 2, schemat nr 2) – magazynu broni zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, a następnie wynajmu w/w pomieszczenia o pow. 5,2 m<sup>2</sup> w kwocie 37,00 PLN netto/m<sup>2</sup> + media wg zużycia / miesiąc./

Najem powierzchni nastąpi na podstawie odrębnej umowy.

Kontrola bezpieczeństwa osób, bagażu podręcznego, bagażu rejestrowanego oraz kontrola bezpieczeństwa ładunków, i poczty powinna być realizowana również w oparciu o niepisane zasady wynikające z kultury osobistej, higieny i współżycia społecznego. Osoby wykonujące zadania związane z usługą kontroli bezpieczeństwa cechować powinien wysoki poziom kultury osobistej, a Wykonawca powinien dokładać wszelkich starań (poprzez wdrażanie narzędzi motywacji kadry, szkolenia itp.), aby ten poziom był stale wysoki.

Współpraca, pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, powinna się kształtować w układzie partnerskim, przy założeniu, że to Zamawiający jest podmiotem decydującym o wizerunku lotniska i ma możliwość oraz prawo do jego ukształtowania i egzekwowania również wobec pracujących na jego rzecz podmiotów przy zachowaniu praw i obowiązków wynikających z umowy.

Zamawiający będzie miał istotny wpływ na możliwość wykonywania przez poszczególne osoby zadań w punkcie kontroli bezpieczeństwa. Ingerencja w ten aspekt współpracy następować będzie na podstawie oceny przedstawionego przez Wykonawcę kandydata pod kątem spełnienia przez niego ustawowych wymogów formalno-prawnych oraz zasad wynikających z niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli stanu psychofizycznego osoby świadczącej usługę kontroli oraz podejmowania decyzji popartych argumentami służb ochrony

i Zamawiającego, dotyczących konieczności odsunięcia osoby wykonującej usługę kontroli od wykonywania zadań w punkcie kontroli bezpieczeństwa.

Za uzasadnione przypadki odsunięcia osoby świadczącej usługę kontroli od wykonywania czynności na punkcie kontroli bezpieczeństwa należy uznać m.in:

- stan wskazujący na spożycie alkoholu,
- niewłaściwa postawa wobec pasażera oraz przełożonego,
- notoryczne spóźnienia w miejscu pracy,
- brak należytego wykonywania pracy,
- lekceważenie obowiązujących na lotnisku zarządzeń, instrukcji i decyzji,
- nieefektywne realizowanie przydzielonych zadań (wpływ na przepustowość w punkcie kontroli bezpieczeństwa),
- brak umiejętności pracy w grupie,
- zakłócanie porządku publicznego,
- brak spełnienia wymogów formalno-prawnych do wykonywania zadań będących przedmiotem umowy,
- inne przewinienia, które mają negatywny wpływ na realizację usługi.

Ponadto, Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i finansową z tytułu zgłaszanych przez ULC, SG i Zamawiającego nieprawidłowości z tytułu wykonywanego nadzoru.

## **2. Termin wykonania zamówienia**

**Umowa zostaje zawarta na czas określony: 48 miesięcy od dnia rozpoczęcia przez Wykonawcę świadczenia usługi kontroli bezpieczeństwa, na podstawie podpisanego przez umocowanych przedstawicieli Stron protokołu zdawczo – odbiorczego.**

Przewidywany termin rozpoczęcia świadczenia usługi I kwartał 2021

Strony umowy w protokole zdawczo-odbiorczym określą termin rozpoczęcia świadczenia usługi. Wszelkie opóźnienia w rozpoczęciu świadczenia usługi, Zamawiający traktował będzie jako przerwy w realizacji przedmiotu umowy powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy (co będzie uprawniało go do naliczenia kar umownych).

## **3. Osoby**

Zamawiający wymaga, aby w momencie rozpoczęcia świadczenia usługi kontroli bezpieczeństwa usługa była realizowana przez kadrę posiadającą kwalifikacje i uprawnienia wymagane przez przepisy prawa do realizacji kontroli bezpieczeństwa.

W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do zatrudniania osób posiadających ważne certyfikaty operatora kontroli bezpieczeństwa, ważny wpis na listę kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej oraz ważną legitymację osoby dopuszczonej do posiadania broni, ważne poświadczenia bezpieczeństwa do poziomu „zastrzeżone” oraz zaświadczenia o przebytych szkoleniach w zakresie ochrony informacji niejawnych.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiednio wykwalifikowanego i wyposażonego (broń palna krótka) personelu w liczbie co najmniej 30 operatorów kontroli bezpieczeństwa przez cały okres realizacji usługi. Osoby wykonujące zadania związane z kontrolą dostępu do strefy zastrzeżonej Portu Lotniczego nie muszą posiadać statusu operatora kontroli bezpieczeństwa.

Zgodnie z art. 29 ust 3a) ustawy - Prawo zamówień publicznych:

1. Zamawiający wymaga, aby osoby którymi Wykonawca będzie się posługiwał przy wykonywaniu usług będących przedmiotem zamówienia na rzecz Zamawiającego objęte były w całym okresie obowiązywania Umowy, ubezpieczeniem społecznym i zdrowotnym, były niekarane i posiadały odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie, niezbędne do wykonania usług będących Przedmiotem Umowy.
2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, na podstawie Art. 23<sup>1</sup> KP, przejął wszystkich wskazanych przez Zamawiającego pracowników Służby Ochrony Lotniska na warunkach nie gorszych niż u Zamawiającego.
3. Do wykonania przedmiotu Umowy będą kierowani pracownicy zatrudnieni na podstawie umów o pracę co najmniej w ilości wskazanej w załączniku nr 3 - *Wykaz stanowisk kontroli bezpieczeństwa z wymaganym stanem osobowym*.
4. Najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi Wykonawca dostarczy Zamawiającemu Listę Osób wraz z informacją o podstawie do dysponowania pracownikami.
5. Wykonawca, najpóźniej w dniu rozpoczęcia realizacji usługi oraz w trakcie jej realizacji na każde wezwanie Zamawiającego zobowiązuje się przedstawić bieżące dokumenty potwierdzające, że Przedmiot Umowy jest wykonywany przez osoby będące pracownikami.
6. Zamawiający wymaga aby do wykonania Przedmiotu Umowy był kierowany personel, którego wynagrodzenie za pracę jest równe lub przekracza równowartość wysokości wynagrodzenia minimalnego, o którym mowa w ustawie z 10.10.2002 o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz.U., z 2002 r. nr 200, poz. 1679 z późn. zm.).

#### **4. Organizacja pracy**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia całodobowej, odpowiedniej organizacji pracujących osób świadczących usługę kontroli w celu uzyskania optymalnej przepustowości w punkcie kontroli bezpieczeństwa. Ponadto, obsada i wyposażenie pracownika ochrony, uzależnione będzie od potrzeb w wymiarze nieprzekraczającym 12-tu roboczogodzin dla pracownika Wykonawcy o statusie SUFO na jednej zmianie.

Średnia minimalna przepustowość w punkcie kontroli bezpieczeństwa - Zamawiający określa na poziomie ok 140 pasażerów/h na jeden punkt kontroli bezpieczeństwa. Ww. przepustowość odnosi się jedynie do ruchu pasażerów i oznacza czas od momentu pojawienia się pasażera w punkcie kontroli bezpieczeństwa na stanowisku przygotowania do kontroli, aż do momentu przejścia pasażera przez bramkę magnetyczną i poddania się ewentualnej procedurze kontroli manualnej, jeśli będzie to konieczne. Wykonawca, oprócz starannego planowania liczby osób niezbędnych do płynnej realizacji kontroli bezpieczeństwa, uwzględni bieżący rozkład lotów, odprawy wycieczek w terminalu, lotów czarterowych, General Aviation, loty wojskowe, rotacje wojskowe, obsługę stref wydzielonych, zobowiązany jest również do bezwzględnego zachowania ciągłości pracy w PKB.

Bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może równocześnie zatrudniać w jakiegokolwiek formie przewidzianej przepisami prawa pracowników Warmia i Mazury Sp. z o.o. zatrudnionych w tym samym czasie przez Zamawiającego. Naruszenie przez Wykonawcę zakazu, o którym mowa w zadaniu poprzedzającym, poprzez zatrudnienie przez Wykonawcę osoby będącej w dacie zatrudnienia przez niego pracownikiem Warmia i Mazury Sp. z o.o. lub osoby, co do której Wykonawca powinien mieć wiedzę, że jest ona pracownikiem Warmia i Mazury Sp. z o.o., stanowi podstawę do naliczenia kary umownej określonej w umowie, a w przypadkach powtarzających się – do odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy (także naliczenia kary umownej z tego tytułu).

Wykonawca w ramach świadczenia usługi zobowiązany jest między innymi do odpowiedniego, dokładnego „przygotowania” personelu oraz pasażera do kontroli bezpieczeństwa, w tym do dostarczania pustych pojemników (kuwet) w istniejącej infrastrukturze, w celu zapewnienia płynnej kontroli bezpieczeństwa, Wykonawca zobowiązuje się również do zapewnienia organizacji kontroli bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego



i nadgabarytu w sposób wykluczający możliwość powstania opóźnień wynikłych z powodu realizowanej w tych miejscach kontroli.

Wykonawca zapewni przez całą dobę ciągłość patroli pieszych i zmotoryzowanych w strefach lotniska podlegających ochronie. Częstotliwość patroli wynika z analizy ryzyka - Programu Ochrony Portu Lotniczego przed aktami bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym. **Wykaz punktów kontroli bezpieczeństwa wraz z minimalnym stanem osobowym w danym punkcie określa załącznik nr 3.**

W zależności od ilości operacji lotniczych, Zamawiający przewiduje, że jednocześnie może być uruchomionych maksymalnie 3 punkty kontroli bezpieczeństwa pasażerów (wymienionych w załączniku nr 3), niezależnie od pozostałych punktów kontroli bezpieczeństwa.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość delegowania przez Zamawiającego osób świadczących usługę z ramienia Wykonawcy, będących w pracy do wykonywania innych czynności związanych z ochroną lotniska we wskazanym na terenie lotniska miejscu, po uprzednim poinformowaniu upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

W sytuacji, o której mowa powyżej, Zamawiający nie naliczy kar umownych. Sytuacja ta nie zwalnia Wykonawcy z rzetelnego, zgodnego z przepisami dotyczącymi ochrony lotnictwa cywilnego świadczenia usługi na rzecz Zamawiającego.

Do typowych sytuacji wymagających zaangażowania osób Wykonawcy należeć będą m.in: pozostawiony bagaż bez opieki, tzw. akcja samolot, wystawienie tymczasowego posterunku w obrębie lotniska, działania zabezpieczające operacje związane z lotami wysokiego ryzyka. Zamawiający będzie mógł delegować osoby zatrudnione przez Wykonawcę, które będą w danym czasie realizowały czynności służbowe na lotnisku.

Wykonawca zobowiązany jest również do bieżącego dbania o wygląd i higienę pracowników ochrony oraz podejmowania działań w przypadku stwierdzonych odstępstw od ogólnie przyjętych na lotnisku standardów.

W trakcie realizacji usługi Wykonawca zobowiązany będzie do:

- 1) bieżącego wyjaśniania z Zamawiającym wszelkich nieprawidłowości i ewentualnych skarg złożonych przez pasażerów lub podmioty zewnętrzne w związku z wykonywaną

kontrolą bezpieczeństwa, przy czym Zamawiający udostępni do wglądu Wykonawcy nagrania z monitoringu CCTV.

- 2) udzielania Zamawiającemu szczegółowych informacji dot. realizowanych i planowanych działań w zakresie objętym zamówieniem, w formie uzgodnionej przez strony umowy,
- 3) każdorazowego informowania Zamawiającego o zmianach kadrowych osób realizujących na lotnisku kontrolę bezpieczeństwa,
- 4) bieżącego szkolenia osób świadczących usługę kontroli oraz przedkładania Zamawiającemu związanej z tym dokumentacji. Szkolenia wykonywane muszą być w zakresie i z częstotliwością określoną w przepisach krajowych i unijnych dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego. Wykonawca zapewnia w swoich strukturach odpowiednio wykwalifikowaną i uprawnioną kadrę do realizacji ww. zadań. Wykonawca będzie organizował również szkolenia w zakresie i tematyce określonej przez Zamawiającego związanej z prawidłową realizacją przedmiotu umowy,
- 5) opisanie i wdrożenia metodologii wewnętrznych kontroli jakości pracy realizowanej przez osoby świadczące usługę kontroli,
- 6) bieżącego dostosowania we własnym zakresie i na własny koszt do wymogów formalnych, wdrażania własnych procedur i modyfikacji struktur do zmieniających się w czasie trwania zamówienia krajowych oraz unijnych regulacji prawnych oraz do szkolenia personelu w przedmiotowym zakresie,
- 7) respektowania i niezwłocznego wdrażania decyzji i zaleceń ULC oraz SG dotyczących zadań związanych z ochroną lotnictwa cywilnego,
- 8) przed przystąpieniem do realizacji zamówienia wdrożyć u siebie obowiązujące na lotnisku procedury związane z ochroną lotnictwa cywilnego, bowiem Zamawiający będzie żądał od osób świadczących usługę kontroli i osób nadzorujących ich pracę ich znajomości,
- 9) przekazywania co najmniej raz na trzy miesiące wewnętrznej kontroli jakości wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, w formie pisemnej w trakcie spotkania roboczego,
- 10) przekazywania Zamawiającemu lub innej wyznaczonej przez niego osobie, raporty dotyczące zdarzeń zaistniałych podczas wykonywania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, w formie elektronicznej oraz zgodnie z przekazanym wzorem.

Po zawarciu umowy, a przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest przysyłać Zamawiającemu miesięczne raporty ze stanu przygotowania do świadczenia usługi,

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia wysokiej efektywności kontroli bezpieczeństwa poprzez odpowiednie działania i ergonomię pracy.

## **5. Ubiór i wyposażenie osób wykonujących usługę**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia osobom świadczącym usługę, jednolitego umundurowania uzgodnionego m.in. z Zamawiającym.

1. Wykonawca realizujący zamówienie zobowiązany jest do zapewnienia osobom świadczącym usługę, odpowiedniego umundurowania.
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby pracownicy byli jednolicie umundurowani i wyposażeni zgodnie z art. 20 i 21 Ustawy o ochronie osób i mienia:

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa ubioru pracownika ochrony fizycznej/ operatora kontroli bezpieczeństwa</b>	<b>Uwagi</b>
1.	Mundur pracownika ochrony ze spodniami	Uniform
2.	Koszula/bluza krótki i długi rękaw	
3.	Oznaka służbowa pracownika ochrony	
4.	Buty/półbuty koloru czarnego	
5.	Skarpety koloru czarnego	
6.	Pasek do spodni	
7.	Rękawiczki bawełniane do wykonywania czynności kontroli manualnej	Ilość zapewniająca utrzymanie przez osoby świadczące usługę kontroli przez cały okres wykonywania usługi w należytej czystości i zachowaniem odpowiedniej higieny.

3. Kolorystyka umundurowania pracownika ochrony fizycznej/operatora kontroli bezpieczeństwa: granatowa.
4. W przypadku umundurowania wskazanego w tabeli: materiały nierozciągliwe, niemnące się, oddychające.
5. Wykonawca realizujący zamówienie, przed wykonaniem usługi przedstawi Zamawiającemu wzór umundurowania w celu akceptacji.

6. Zamawiający wymaga, aby w trakcie realizacji zadań kontroli bezpieczeństwa na terenie terminala pasażerskiego, Wykonawca zachował standardy umundurowania adekwatne do miejsca i wykonywanych zadań.
7. Zamawiający dopuszcza realizację zadań wynikających z „Planu Ochrony”, w umundurowaniu opisanym zgodnie z powyższą tabelą.

Kontrola manualna realizowana przez Wykonawcę musi odpowiadać swoim zakresem wymogom ustawowym. Zamawiający mimo uprawnienia ustawowego, nie preferuje realizacji kontroli manualnej przez osoby różnej płci. Ewentualne roszczenia wynikające z takiej kontroli Wykonawca podejmuje wyłącznie na swoje ryzyko. Wykonawca ponosi również całkowitą i wyłączną odpowiedzialność, w tym materialną, za przekroczenie uprawnień ustawowych w zakresie wykonywanej kontroli manualnej.

W punkcie kontroli bezpieczeństwa, Zamawiający wymaga wyposażenia osób świadczących usługę w broń palną, na którą wymagane jest pozwolenie. Dodatkowo, na wyposażeniu ww. osób winny znajdować się środki przymusu bezpośredniego zgodnie z Planem Ochrony Portu Lotniczego.

#### **Wykaz załączników do OPZ:**

**Załącznik nr 1** – Cennik szkoleń komercyjnych dla podmiotów zewnętrznych prowadzonych przez wewnętrznych instruktorów, egzaminatorów Warmia i Mazury Sp. z o.o.

**Załącznik nr 2** – Schemat pomieszczeń socjalno – bytowych (schemat 1 – budynek nr 2, schemat nr 2 – budynek nr 3, schemat 3 – terminal, schemat nr 4 – wartownia,)

**Załącznik nr 3** - Wykaz stanowisk kontroli bezpieczeństwa z wymaganym stanem osobowym.

**Załącznik nr 4** – Prognoza ruchu pasażerskiego i załóg oraz statków powietrznych na lata 2020 -2024

**Załącznik nr 5** – Prognoza przewoźników dla PL Olsztyn-Mazury na lata 2020-2024

**Załącznik nr 6** – Wycena samochodu SOL

**Załącznik nr 7** – Rzut miejsc parkingowych przy budynku administracyjnym